



# Каток дорожный комбинированный ZDM-7,5-VC

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды  
Улучшенная маневренность и плавность движения посредством гидравлического привода  
Новый эргономичный дизайн кабины  
Ширина уплотняемой полосы 1500 мм

## — Общие

Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	7,1 / 7,55
Количество приводных вальцов, шт	2
Количество вибрационных вальцов, шт	1
Диаметр вальца, мм	1140
Ширина уплотняемой полосы, мм	1500
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	25,1
Тип / число пневмошинных колес, шт.	11.00-20 / 4
Ширина пневмошинного колеса, мм	290
Диаметр пневмошинного колеса, мм	1070
Скорость максимальная, км/ч	8,5
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4562
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град./%	17/30
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-243 /Cummins 4BTA3.9-C80
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (78,0) / 60,0 (80,0)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4490 — 1645 — 2950
База, мм	3350
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	35
Угол качания +/-, град	10
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1 / Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,67 / 0,36
Частота колебаний вальца, Гц	45 / 55
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	77 / 63
Топливный бак, л	150
Гидравлический бак, л	60
Водяной бак, л	600
Система подачи воды:	
Тип	под давлением
Количество насосов	2
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24



Каток дорожный комбинированный вибрационный самоходный ZDM-7,5-VC предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов асфальто-бетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.