



Каток дорожный двухвальцовый ZDM-7,7-VD

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды
Улучшенная маневренность и плавность движения посредством гидравлического привода
Возможность переоборудовать тандемный каток в комбинированную модель
Возможность работать у высоких бордюров

— Общие

Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	7,5 / 7,95
Количество приводных вальцов, шт	2
Количество вибрационных вальцов, шт	2
Диаметр вальца, мм	1140
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	23,3
Толщина обечайки вальца, мм	18
Скорость максимальная, км/ч	12
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	4462
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	17/30
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-243
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	57,4 (78,0)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4845 — 2150 — 2950
База, мм	3600
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	35
Угол качания +/-, град	10
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1 / Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,67 / 0,36
Частота колебаний вальца, Гц	45 / 55
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	77 / 63
Топливный бак, л	150
Гидравлический бак, л	60
Водяной бак, л	600
Система подачи воды:	
Тип	под давлением
Количество насосов	2
Количество форсунок	8
Электрооборудование, В	24



Каток дорожный двухвальцовый вибрационный самоходный предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.