



Каток тротуарный вибрационный DM-03- VC

Гидростатический привод для бесступенчатого регулирования скорости и смены направления движения

Равномерное распределение веса на передний и задний гладкие вальцы

Современный двигатель с низким уровнем шума

Минимальный радиус поворота 2800 мм

— Общие

Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	2.95
Диаметр вальца, мм	700
Ширина уплотняемой полосы, мм	1200
Статич. линейная нагрузка на ось, Н/см	125
Частота вибрации, Гц	60
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежное усилие вибровозбудителя, кН	30
Рабочая скорость, км/ч	0 .. 8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3000
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30
Угол поперечной устойчивости, град.	15
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	38 (28)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	2495-1310-2440
База, мм	1970
Расход топлива, г/кВтч	281
Емкость топливного бака, л	40

Емкость бака смачивающей жидкости, л	200
Емкость бака гидравлической жидкости, л	70
Производительность, (асфальт) м ² /ч	500
Глубина уплотнения (при количестве проходов), см	3...6 (4...10)
Коэффициент уплотнения материала	0,94...1,0



Работа с грунтами (песчаными либо щебнистыми), а также с АБС при благоустройстве дорожных покрытий на городских дорогах общего типа и автотрассах требует применения вибрационных дорожных катков. Одной из подходящих моделей для ремонта, строительства, реконструкции дорог является самоходный каток DM-03-VC для промышленных масштабов работ.