



Грунтовый каток DM-58 комбинированный

Сбалансированные передняя рама и валец машины для равномерного эффекта уплотнения на всю ширину

Высокопроизводительная вибрационная система

Надежное гидрооборудование с высоким ресурсом работы

Регулируемая подача смачивающей жидкости на валец

[Запросить стоимость](#)

— Общие

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5/ 14,0
Количество приводных осей	2
Количество вибрационных валцов	1
Количество пневмоколес	4
Диаметр вальца, мм	1550
Ширина уплотняемой полосы, мм	1980
Ширина вальца, мм	1980
Толщина обечайки вальца, мм	22
Линейная статическая нагрузка на передний валец, кг/см	35
Скорость максимальная, км/ч	7
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3700
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5800
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Двигатель	«ММЗ» Д-236М2/ Cummins 6BTA5.9-C175
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132,0 (180,0) / 128,0 (175,0)

Количество цилиндров в двигателе	6 / 6
Расположение цилиндров в двигателе	рядное / V-образное
Габаритные размеры (длина — ширина — высота),мм	5925 — 2200 — 3060
База, мм	3000
Клиренс, мм	450
Угол поворота +/-, град	35
Угол качания +/-, град	10
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1 / Режим 2
Номинальная амплитуда колебания вальца, мм	0,45 / 0,85
Частота колебаний вальца, Гц	40 / 40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	90 / 140
Топливный бак, л	180
Гидравлический бак, л	120
Электрооборудование, В	24
Водяной бак, л	400



Комбинированный каток DM-58 относится к категории техники для проведения работ по уплотнению смесей АБС. Применяется в дорожном строительстве самого широкого спектра – для всех типов дорог, автострад и т.д. Вибрационная самоходная модель дорожного катка DM-58 обеспечивает высокую плотность поверхности и ровный слой.