

# Автогрейдер DM-14 .2 «Рыбинец» средний

Двигатель – «Cummins» 6BTA5.9  
Гидромеханическая коробка передач WG180  
Эргономичный дизайн кабины  
Дополнительное оборудование  
Удобный доступ к точкам обслуживания  
Капот «аллигаторного» типа



## — Общие

Масса грейдера, конструктивная / эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	14,7 / 15,0
Масса грейдера, конструктивная / эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	15,6 / 15,9
Колесная формула	1x2x3
Двигатель	ЯМЗ-236М2
Тип	Дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132,0 (180,0)
Максимальная частота вращения, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	механическая
Количество передач, вперед / назад	6 / 2
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер / количество шин	14,00-24/6 или 14,00-20/6
Задний ведущий мост	Главная передача с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами

## — Габаритные размеры грейдера

Длина ( без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
Ширина, мм	2530
Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста ( расстояние между осями колес заднего моста ), мм	1538(Meritor)/1460(ЧЗСА )
Колея передних / задних колес, мм	2140/2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25

## — Грейдерный отвал

Длина отвала, мм	3660
Высота отвала, мм	610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотность круга	полноповоротный
Зубчатый венец поворотного круга	С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

## — Бульдозерный отвал

Длина отвала, мм	2530
Высота отвала, мм	900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	110
Электрооборудование, В	24



Профессиональный автогрейдер класса «средний» DM-14.1 оснащён механической коробкой передач (также существует модификация с гидромеханической КП). Функционал техники обширен: она может применяться для земляных работ, включая выравнивание или создание насыпей, откосов, транспортировки грунта и сыпучих материалов.