

Автогрейдер DM-14 .0 «Рыбинец» средний

Двигатель – «Cummins» 6BTA5.9
Гидромеханическая коробка передач WG180
Эргономичный дизайн кабины
Дополнительное оборудование
Удобный доступ к точкам обслуживания
Капот «аллигаторного» типа



Общие

Масса конструктивная/эксплуатационная (без бульдозерного отвала), т	Cummins 14,2/14,5 / ЯМЗ-236М2 14,7/15,0
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	Cummins 15,1/15,4 / ЯМЗ-236М2 15,6/15,9
Колесная формула	1х2х3
Двигатель	Cummins 6BTA5,9 / ЯМЗ-236 М2
Тип	Дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Cummins 128(175) / ЯМЗ-236М2 132(180)
Максимальная частота вращения, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	гидромеханическая
Количество передач, вперед / назад	6 / 3
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	35,1
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	26,8
Типоразмер / количество шин	14,00-24 / 6
Задний ведущий мост	Главная передача с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами

Габаритные размеры грейдера

длина (без бульдозерного отвала/с бульдозерным отвалом), мм	8650/9450
Ширина, мм	2530
Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1538
Колея передних / задних колес, мм	2140 / 2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25

Грейдерный отвал

Длина отвала, мм	3660
Высота отвала, мм	610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотность круга	полноповоротный
Зубчатый венец поворотного круга	С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

Бульдозерный отвал

Длина отвала, мм	2530
Высота отвала, мм	900
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	110
Электрооборудование, В	24



Усовершенствованная модель DM-14.0 – средний автогрейдер для земляных работ «Рыбинец». Позволяет выполнять широкий спектр земляных работ, начиная от изменения рельефа ландшафта (выравнивание или создание неровностей), заканчивая транспортировкой сыпучих материалов, грунта, соответствующих техническим требованиям. Также доступна модель «Рыбинец» с классической механической КП.