



Статический дорожный каток DM- 13-SD

Идеален для работы в городах, на мостах и эстакадах
Надежный двигатель
Большая ширина уплотняемой полосы (2000 мм)
Износостойкое малоотражающее покрытие

— Общие

Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	12,5 / 13,0
Количество вальцов, шт	3
Вес переднего модуля, т	6,2
Вес заднего модуля, т	6,8
Трансмиссия	гидравлическая
Стояночный тормоз	гидравлический
Статическая линейная нагрузка, передняя ось, кг/см	62
Статическая линейная нагрузка, задняя ось, кг/см	62
Скорость рабочая, км/ч	0...7
Скорость транспортная, км/ч	0...7
Бак гидравлики, л	145
Топливный бак, л	200
Гидравлический бак, л	80
Водяной бак, л	600
Количество насосов	2
Бак смачивающей жидкости, л	750
Угол поперечной устойчивости, град	15

Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	20
Наименьший радиус поворота по наружному следу, м	6,8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, м	4,8
Двигатель	ММЗ Д-245 / Cummins 4BTA3.9-C125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	70,6 (94,6) / 93,0(125,0)
Охлаждение двигателя	жидкостное
Удельный расход топлива, л/ч	28,8
Ширина уплотняемой полосы	2000
Ширина переднего вальца, мм	500
Ширина заднего вальца, мм	1100
Перекрытие вальцов, мм	50
Диаметр вальцов, мм	1500
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5150 — 2020 — 3025
База, мм	3100
Клиренс, мм	350



Улучшенный статический каток для дорожных работ DM-13-SD относится к категории самоходной строительной техники. Основная функция – уплотнение битумосодержащих слоёв при строительстве или ремонте дороге. Трёхвальцевый каток способен работать со слоями 25-50 мм. Работает при сложных условиях, отличается высокой производительностью и позволяет ускорить процесс строительства.