



Пневмоколесный статический дорожный каток DM- 13-SP

Надежный двигатель
Возможность работать у высоких бордюров
Новый эргономичный дизайн кабины
Удобный доступ к точкам обслуживания

— Общие

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13 / 15
Количество приводных осей	2
Количество пневмошин	4+4
Диаметр пневмошин, мм	1070
Ширина пневмошин, мм	290
Типоразмер пневмошин	11.00-20
Ширина уплотняемой полосы, мм	2145
Скорость максимальная, км/ч	8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5115
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7260
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	Гидростатическая
Двигатель	MM3 Д-245 / Cummins 4BTA3.9-C125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0) / 93,0 (125,0)

Габаритные размеры (длина — ширина — высота),мм	4950 — 2145 — 2950
База, мм	3785
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град	33
Угол качания +/-, град	10
Топливный бак, л	200
Гидравлический бак, л	80
Водяной бак, л	600



Современный пневмоколёсный статический каток DM-13-SP – универсальный дорожный современный каток, выполняющая ряд функций по:

- трамбовке;
- уплотнению;
- выравниванию и других работ с основаниями, покрытиями автотрасс и городских дорог. Материалы, при использовании которых эксплуатируется данная модель дорожного катка — грунты песчаные и щебенистые, АБС.